

Используя каретку (брусок) с крючком, динамометр № 1 с пределом измерения, равным 1 Н, для измерения силы трения и динамометр № 2 с пределом измерения, равным 5 Н, для силы нормального давления, набор из трех грузов и направляющую рейку А, соберите экспериментальную установку для исследования зависимости силы трения скольжения между кареткой и поверхностью горизонтальной рейки от силы нормального давления. Определите силу трения скольжения, помещая на каретку поочередно один, два и три груза. Для определения веса каретки с грузом(-ами) воспользуйтесь динамометром. Абсолютную погрешность измерения силы с помощью динамометра № 1 принять равной  $\pm 0,02$  Н, а динамометра № 2 принять равной  $\pm 0,1$  Н.

*В бланке ответов № 2:*

- 1) сделайте рисунок или описание экспериментальной установки;
- 2) укажите результаты измерения веса каретки с грузом(-ами) и силы трения скольжения с учетом абсолютных погрешностей измерений;
- 3) сделайте вывод о зависимости силы трения скольжения между кареткой и поверхностью рейки от силы нормального давления.